

Rond de Haven

Een uitgave van Bewonersorganisatie Havenkwartier Scheveningen inclusief Vissenbuurt, Geuzenwijk en de Zuid



THEMA-AVOND BOH
over veiligheid
IN HAVEN EN HAVENKWARTIER

Buurtbakkie in het Uiterjoon

door Henny Kegge

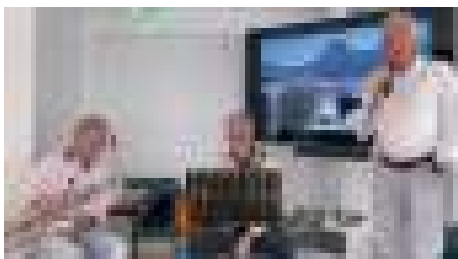
Bert Hoogenboom, actief voor de BOH en WIL (Wijk Initiatief Lelykade) organiseerde op 15 september jl. in Het Uiterjoon een zogenoemd 'buurtbakkie' met koffie, thee en versgebakken koekjes. José van Hussen hielp waar nodig mee.

Er werd natuurlijk gestart met een bakkie koffie of thee, maar tot teleurstelling van veel bewoners helaas nog zonder een koekje. Op het programma voor die middag stond allereerst een optreden van het Duo Promo 2gether Jazz, bestaande uit Paul en Leo, de laatste een broer van Bert. Speciaal daarvoor waren de heren op deze stormachtige dag vanuit Utrecht naar Scheveningen gekomen.

Zij speelden een selectie bekende nummers uit het wereldrepertoire. Voor het laatste uur had Bert de bekende volkszanger van het Scheveningse lied en bekend van de Kopsmart Arie Spaans weten te strikken. Verrassend begon hij niet in het Schevenings dialect te zingen maar met

alom bekende liedjes in het Engels. Na een korte pauze was er tijd voor zijn eigen liedjes in Schevenings dialect, sommige heel persoonlijk. Gedurende de middag gingen er af en toe zelfs een paar voetjes van de vloer, een teken dat de muziek goed werd ontvangen.

Tussendoor was er tijd voor een drankje en een snackje, gevolgd door de langverwachte, overheerlijke koekjes en cake, versgebakken en gepresenteerd door twee enthousiaste jongedames uit de 'stal' van jongeren- en opbouwwerker van Welzijn Scheveningen, Luc Priester. Ook werden er op de achtergrond op een LCD-scherm mooie en sfeervolle foto's en films van Scheveningen vroeger en nu vertoond. Rest mij nog WIL en vooral Bert Hoogenboom te bedanken voor dit goede initiatief en de enthousiaste begeleiding daarvan. Het was een beetje 'experimenteren' van beide kanten en best een lange zit voor de bewoners, maar zeker de moeite waard en na een korte evaluatie misschien wel voor herhaling vatbaar.



COLOFON

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in het werkgebied van de BOH. Oplage: 7000 ex.

Redactie

Hans van der Lee, Mariëtte Sontag, Stan Klaasen, Léon van der Hoeven

Opmaak en druk:

Den Heijer Uitgeverij BV

Foto voorpagina:

Dick Teske

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven 2026:

Editie juni: vóór 23 mei

Editie oktober: vóór 26 september

E-mail:

redactie-rond-de-haven@kpnmail.nl

DE BEWONERSORGANISATIE HAVENKWARTIER (BOH)

is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier.

Bestuur

Coen de Jong, voorzitter
Henny Kegge, secretaris a.i.
Hans van der Lee, penningmeester
Leen Hofland
Robert van der Vossen

Secretariaat

't Zwink in de Mallemok
Westduinweg 38D
2583 EH Scheveningen
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Door omstandigheden is de BOH gedurende langere tijd al niet meer te bereiken op ons vaste telefoonnummer. Hier wordt aan gewerkt. Bij spoed kunt u bellen met 06 42 01 14 82. In overige gevallen zoeken wij u ons te mailen op info@bohscheveningen.nl

WWW.BOHSCHIEVENINGEN.NL

TERUGBLIK: 150 JAAR SCHEVENINGSE VUURTOREN *een feest voor het hele dorp*



door Jolanda Maas

Wat een avond. Wat een betrokkenheid. En wat een trots. De viering van 150 jaar Scheveningse vuurtoren is uitgegroeid tot een warm en verbindend feest voor Scheveningen-Dorp én het Havenkwartier. Onze actieve bewoner Bert Hoogenboom kwam als eerste met het idee en fungeerde ook gedurende het organiseren van de viering als inspirator. Het werd een viering die nog lang op het netvlies blijven zal.

De middag startte feestelijk met de prijsuitreiking van de kleur- en tekenwedstrijd voor kinderen. Meer dan 250 tekeningen, gemaakt door leerlingen van de Meerpaal, de Oranjeschool en De Vuurtoren, lieten zien hoe jong Scheveningen al met onze vuurtoren verbonden is. Bobbie van Ernst & Bobbie maakte van de uitreiking een vrolijk spektakel waar kinderen én ouders zichtbaar van genoten.

Daarna trok Scheveningen in twee lichtjesoptochten richting de vuurtoren: één vanuit het dorp en één vanuit de haven. Op het Vuurtorenplein kwamen alle lijnen samen. Pim Markering leidde behendig het gevarieerde programma. Met dans van Danskwartier Den Haag, warme woorden van burgemeester Jan van Zanen, nieuwe inzichten over de vuurtoren door Adri de Groot (Rijkswaarderstaat) en een indrukwekkende lichtshow werd de jarige vuur-

toren letterlijk en figuurlijk in de spotlights gezet. Het absolute hoogtepunt: de gordijnen van de vuurtoren gingen volledig open, waardoor het licht weer rondom scheen - over zee, dorp en ver het achterland in.

In de Oude Kerk sloot Henk Grootveld het programma af met indrukwekkende verhalen over de geschiedenis van de vuurtoren en alles wat hij in 150 jaar heeft doorstaan: stormen, zee, vissers en veranderingen in de tijd.

Ook online liet de viering zijn sporen na. Op social media, online nieuwssites en in reacties van bewoners was veel enthousiasme te lezen. Foto's, filmpjes en persoonlijke verhalen werden volop gedeeld.

SPONSOREN

Deze avond was niet mogelijk geweest zonder de steun van onze sponsors: Stichting Van der Toorn, Dulk Haasnoot Seafood, Fa. Van der Zwan, Cornelis Vrolijk, BSH en met speciale dank aan de Gemeente Den Haag, de Oude Kerk, en natuurlijk de enorme inzet van vrijwilligers en betrokken bewoners. Dank aan iedereen die meedeelde, meehielp en meevierde. Dit was Scheveningen op zijn best.

Op de website van de BOH vindt u hetzelfde bericht inclusief links naar enkele video's.

VERSLAG POLITIEK DEBAT SCHEVENINGEN

De bewonersorganisaties van Scheveningen-Dorp (WOS) en Havenkwartier (BOH) organiseerden op 25 november jl. een politiek debat met een selectie leden van de Haagse gemeenteraad, onder leiding van Fred Zuiderwijk. Het was bedoeld als opwarmertje voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart, om Scheveningen extra onder de aandacht te brengen.

door Rien Beenen

Scheveningers kwamen massaal naar de goed verwarmde en verlichte Oude Kerk, om zich te meten met vertegenwoordigers van CDA, CU/SGP, Hart voor Den Haag, D66, Haagse Stadspartij, GroenLinks/PvdA, SP en VVD. De politici kregen in per drietal steeds een stelling voorgelegd. Ze mochten in één minuut hun partijbeleid toelichten, waarna ze met elkaar in discussie gingen. Daarna was het de beurt aan de Scheveningers om met hen in gesprek te gaan. En dat hebben de politici geweten. Met goede indringende vragen, voorbeelden, toelichtingen en met historisch perspectief werden de degens gekruist. Voor veel politici ging een wereld open en daaruit bleek dat hier en daar Scheveningen best wat meer stem op het Spuiplein mag hebben.



foto: Dick Teske

CULTUUR EN HISTORIE

Op de eerste stelling over cultuur en historie werd het al snel duidelijk dat de politiek graag een evenwichtige verdeling ziet in de participatie tussen gemeente en bewoners. Elke wijk kent zijn eigen identiteit, werd betoogd, en de gemeente moet ondersteuning bieden die daar bij hoort. De vraag die beantwoordt moet worden, is hoe de historische en hedendaagse cultuur bewaard en gepromoot wordt tussen de drie pijlers van Scheveningen: Bad, Haven en Dorp.

LEEFBARE WINKELSTRATEN

De tweede stelling liep in dit aspect door, want die ging over leefbare winkelstraten. Er werd geopperd dat er meer lokaal geshopt moet worden, dat de buurtbakker en slager terug moeten komen. Er is ook de wens dat er een corridor vanuit de Keizerstraat naar het strand komt. Hoe dat bleef in het midden, omdat de politici vragen kregen over de hoge huren, de hoge parkeertarieven en te weinig infrastructuur. Participatie is het beleid waar de ondernemer, de bewoners en de gemeente gezamenlijk moeten optrekken. Verder werd betoogd dat beleid mét mensen gemaakt moet worden en niet óver mensen.

Fred hield de politici voor dat in een stad met 60.000 inwoners ongeveer 150 ambtenaren werken en in het vergelijkbaar grote Scheveningen 15 in het stadsdeelkantoor. Eén politieke partij gaf aan dat het pijnlijk is te zien dat, als de overheid er voor de bewoners moet zijn, het in Scheveningen niet zichtbaar is. Dan maar terug naar 1432?

EIGEN LOKET IN HET STADSDEEL

Dat zou passen binnen de derde stelling, dat Scheveningen in het stadsdeel zelf een loket moet hebben. Dat zou zorgen voor proactieve communicatie, minder afstand tussen bewoners en politiek en gemak voor de Scheveningers om daar hun gemeentelijke zaken te regelen, zoals paspoort, rijbewijs etc. En hoe mooi zou het zijn dat er dan ook veel Scheveningers werken op het stadsdeelkantoor. Dan is het kantoor een onderdeel van de gemeenschap.

SOCIALE WONINGBOUW

De gemoederen liepen hoog op toen het in de vierde stelling ging over de sociale woningbouw. Al heel lang wordt de 30%-norm voor sociale woningen bij nieuwbouw 'vergeten'.

Er is een trend zichtbaar dat dure woningen worden gebouwd en er veel sociale huurwoningen verdwijnen. In plaats van renoveren wordt er gesloopt en komt er dure nieuwbouw voor terug. Een mooi voorbeeld dat het anders kan, renovatie in plaats van sloop, laten de bewoners van de Koppelstokstraat en Menninckstraat zien. In Duindorp speelt nu ook dergelijke kwestie. De politici grijpen dit aan om te betogen dat er voldoende betaalbare woningen moeten komen, huur en koop. Dit om de Scheveningers in Scheveningen te houden, of zelfs terug te laten komen, zeker zij die ook in de haven werken. Bewoners zouden mee moeten beslissen over de eigen woonomgeving.

PARKEERBELEID

Het parkeerbeleid en de uitvoering daarvan door de gemeente betrof de vijfde stelling. Er is steeds minder ruimte en er zijn steeds meer auto's. Dit lijkt een grote ergernis te worden, zeker ook wanneer parkeerdrukmetingen, die zouden moeten leiden tot nieuw beleid, niet of slechts spaarzaam worden uitgevoerd. En toch verdwijnen er veel parkeerplaatsen op straat en worden de uurtarieven verhoogd. De druk op de bewoners om te parkeren wordt erg groot. Het beleid Parkeren Op Eigen Terrein (POET) wordt aangescherpt en dat verhoogt de druk. De politici gaven aan dat over POET nog een parkeerdebat volgt. Maar tegelijkertijd worden de parkeertarieven in de winter op het Zwarte Pad niet verlaagd. Scheveningen is aantrekkelijk voor toeristen, ook die kunnen niet of duur parkeren. Er werd geopperd, om aan de rand van de stad ruime goedkope parkeerplaatsen te realiseren en hen met een shuttlebus en -tram naar het strand te brengen. De parkeernorm terugbrengen bij nieuwbouw werd ook als idee naar voren gebracht, en dat goed registreren.

MARITIEME ACTIVITEIT

Als laatste stelling werd gesproken over de maritiem gebonden activiteiten in het havengebied. Iedereen was het erover eens dat de haven bij Scheveningen hoort. Dat er geen woningen gebouwd moeten worden in het havengebied werd ook al snel omarmd.



Ook dat er veel meer maritiem werk naar de haven moet komen, dat de visserij moet blijven en dat de haven ook over de weg bereikbaar moet blijven. De ondernemers zien graag een tweede corridor of dat de zero-emissiezone nog niet wordt ingevoerd. De ondernemers zien graag dat de bestuursplannen worden aangepast aan het belang van de ondernemer.

Daartegenover ontstond er een discussie over de verduurzaming in het maritieme werk en in de visserij. Een ondernemer vertelde dat bij hun maritieme bedrijf verduurzaming en ondernemen hand in hand gaat. De ondernemers hebben ook oog voor het milieu en de omgeving. Er werden nog suggesties gedaan om verder te onderzoeken, zoals het binnenhalen van (kleinere) passagiersschepen en de verho-

ging van de zeespiegel baart de Scheveningers zorgen.

Fred sloot de avond af met zijn dank uit te spreken aan de politici die aanwezig waren en in gesprek zijn gegaan met de betrokken Scheveningers en hun zorgen. Ook de aanwezigen werden zeer hartelijk bedankt voor hun inbreng. Er is veel besproken en met name over de afweging tussen de economie, haven, duurzaamheid, toerisme, toezicht, wonen, parkeren, de identiteit van Scheveningen en de bewoonbaarheid van het dorp Scheveningen. De politici namen veel inzichten over Bad, Haven en Dorp mee. Er werd afgesloten met een borrel na afloop, waar de gesprekken nog even verder werden uitgediept en kennismaking versterkt.

Het Havenkwartier een bijzondere geschiedenis



door Ab Waasdorp,
met dank aan Leo Oorschot

Mooi nieuws, dat velen al vast hebben gehoord: Hofwonen gaat de woningen in de Datheenstraat, de Koppelstokstraat en de Menninckstraat renoveren. En dat is ook heel terecht – want het gaat om een complex met een bijzondere geschiedenis waar we zuinig op moeten zijn. Daarvoor moeten we een stukje terug in de tijd, zo'n honderd jaar, om precies te zijn naar het begin van de vorige eeuw.

Rond 1900 was er nog nauwelijks sprake van volkshuisvesting in ons land. Arme mensen woonden vooral in sloppen, op elkaar gepakte kleine huisjes zonder enig comfort, vaak gebouwd op de terreinen achter de grotere huizen. Het waren huisjes met maar vaak een enkele kamer, stromend water was er niet en een ordentelijk riool al evenmin. Het waren haarden van besmettelijke ziektes, en als die uitbraken – en dat was een zekerheid in die dagen – dan was de sterfte, vooral die van de daar wonende kinderen, meteen ook ontzettend groot.

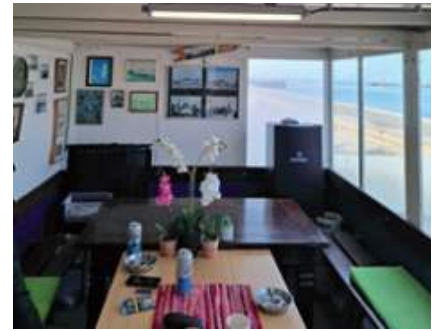
In Scheveningen waren er veel van die sloppen. Want veel Scheveningers waren arm, erg arm. De lonen waren hier het laagst van Den Haag.

Gelukkig begon aan het begin van de 20^e eeuw het inzicht te komen dat aan deze erbarmelijke omstandigheden een eind moest komen. Dat begon met de Woningwet in 1901, die gemeentes meer mogelijkheden gaven om huizen onbewoonbaar te verklaren en te slopen. Er werden ook corporaties opgezet die gericht voor de lager betaalden eenvoudige, maar goede huizen gingen bouwen met stromend water en een functionerend riool. Maar daar waren de problemen niet volledig mee opgelost. Want voor velen was de armoede zelfs zo groot dat zij de huur van zo'n corporatiewoning niet konden opbrengen. Dat was reden voor het stadsbestuur van Den Haag, waarin de SDAP, de voorganger van de PvdA, ook vertegenwoordigd was, om in te grijpen. En dat deed het door zelf opdracht te geven voor de bouw van woningen. Op die manier kon dat goedkoper, en dat resulteerde in een net weer wat lagere huur, die door de allerarmsten wel kon worden betaald.

De gemeente en de overheid gaven bovendien extra huursteun aan individuele gezinnen uit Scheveningen. Het werden 'gemeentewoningen' genoemd. En de woningen in de Datheenstraat, Koppelstokstraat en Menninckstraat waren dat!

In dat gemeentebestuur zat een wethouder die in heel Nederland bekend geworden is, maar dan vooral als minister-president: Willem Drees. Zijn rol als wethouder, onder andere van Sociale Zaken, is langzamerhand in de vergetelheid geraakt. Ten onrechte. Hij was in zijn gemeentetijd als wethouder van 1919 tot 1933 net zo belangrijk voor Den Haag als later als minister-president voor het hele land. De invoering van de AOW zal altijd zijn stempel blijven dragen. Toch vond hij zelf, terugkijkend op een lange, lange carrière, zijn werk als wethouder uiteindelijk het meest bevredigend, omdat hij daarmee het dichtst bij de mensen stond. Het blokje huizen in het Havenkwartier is mede een ode aan de daadkracht van Willem Drees! Dat is een reden te meer om er zuinig op te zijn. En gelukkig is Hofwonen het daarmee eens.

'T DIKJE EN 'T PALM'UISJE



door Teun van Dijk

Sommige mensen zijn er ruim 25 jaar bij betrokken. Andere mensen weten van het bestaan niet af. 't Dikje bij het Zuiderhavenhoofd en 't Palm'uisje onder de nieuwe Semafoor bij het Noorderhavenhoofd hebben een lange geschiedenis.

'T DIKJE

Bij het Zuiderhavenhoofd is 't Dikje oorspronkelijk op het toenmalig parkeerterrein geplaatst, hetgeen vanwege de nieuwbouw aldaar op de plek van het Zuiderstrandtheater verhuisd is tegen het duin aan. In eerste instantie heeft de gemeente het aldaar buiten het kadaster geplaatst, met als gevolg dat het twee

jaar geduurd heeft voordat de heren elektriciteit kregen. Nu voldoet het weer aan de wensen met als gevolg dat het een goede sociale ontmoetingsplaats is voor met name betrokkenen uit Duindorp en Havenkwartier.

'T PALM'UISJE

De bezoekers van 't Palm'uisje onder de oude Semafoor hebben vanwege de nieuwbouw van het Intellhotel en de nieuwe Semafoor de afgelopen zeven jaar in een keet gebivakkeerd, eerst op de Adriaan Maaskade en daarna tegenover het begin van het Noorderhavenhoofd. Nu zitten de – voornamelijk – oud-vissers uit Dorp en Havenkwartier weer onder de nieuwe Semafoor.

Beide sociale ontmoetingsplekken vallen onder de term 'leugenbankje'. Dit betekent zoveel, dat de voornamelijk oud-vissers terugkijken op hun visserijverleden en daarbij de vangst van vroeger – naar eigen zinnen – wel eens anders of groter omschrijven dan de oorspronkelijke werkelijkheid. Alle Nederlandse vissersdorpen hebben zulk een plek, opdat men elkaar daar weer eens 'onder elkaar' kan ontmoeten. Een mooie gewoonte. En fijn dat we op Scheveningen na een tijdelijke 'verhuis-periode' - van respectievelijk vier jaar voor 't Dikje en zeven jaar voor 't Palm'uisje – nu rond beide havenhoofden de sociale ontmoetingsplek weer terug hebben. Het heeft even geduurd, maar dank aan de gemeente.

Verwacht: nieuw en vergroend paviljoen Trip

Gerard Zwijnenburg van rederij Van der Zwan stuurde ons deze impressie van het nieuwe paviljoen Trip dat in 2026 wordt gerealiseerd. Met groen rondom en op het dak levert dit een bijdrage aan verdere vergroening van onze wijk. Ook zijn op de Dr. Lelykade recent 18 nieuwe bloembakken geplaatst. Op dit moment is het oude Trip-paviljoen al gesloopt. De bouwvoorbereidingen voor het nieuwe pand vinden nu plaats. Vervolgens wordt er gebouwd tot circa oktober. Eind 2026 zal een nieuwe huurder zijn intrek nemen.



THEMA-AVOND BOH

SCHEVENINGSE HAVEN EN HAVENKWARTIER

Veiligheid en Havenvisie

Op 27 januari jl. was De Mallemok goed gevuld met wijkbewoners voor de thema-avond over onze haven en onze wijk, het Havenkwartier. Vier sprekers informeerden ons over het weerbaar maken tegen ondermijning, preventie en veiligheid in de wijk, veiligheid in de haven en de Havenvisie Scheveningen.

door Hans van Lee,
met dank aan Rien Beenen

Anette Wielenga, senior adviseur Ondermijning van de Gemeente Den Haag en haar collega Robert Oudraad namen ons mee in de achterkant van onze mooie haven. De vrees is dat bijvoorbeeld drugs-transporten verschuiven van grote naar kleine havens, zoals die van Scheveningen.

GEZAMENLIJKE HANDHAVING

De gemeente wil zich voorbereiden op die situatie. Daarom is er een groot project opgezet samen met allerlei handhavingsdiensten zoals de politie, de marechaussee (KMar), de douane, Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T), de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), en ook met de Havendienst.



Zo zal de politie vaker in de haven aanwezig zijn, zal er meer digitaal toezicht (slimme camera's) komen en zal er vaker meegevoerd worden met de KMar en de Havendienst. Op de Dr. Lelykade wordt dit jaar een gezamenlijk kantoor geopend op de oude locatie van het Trip-paviljoen. Dit zal niet 24 uur, 7 dagen in de week geopend zijn, maar er wordt wel nagedacht over een spreekuur.

Verder is kortgeleden het Platform Ondermijning Kleine Zeehavens opgericht: een samenwerking van zeven gemeenten met een open (kleine) zeehaven, om een gezamenlijk plan van aanpak op te stellen en uit te voeren.

NIEUWE WIJKAGENT

Michael Schellenboom, de nieuwe wijkagent in Haven en kuststrook bij bureau Scheveningen, informeerde ons over criminele en ondermijnende activiteiten die kunnen voorkomen in de haven. Mogelijk aanvoer van drugs (in grote sporttassen), mensensmokkel, witwassen, nieuwe tijdelijke activiteiten in leegstaande panden, dure auto's opeens bij adressen, zijn hier voorbeelden of aanwijzingen van. Het gevoel van 'dit is raar' dat zijn signalen die de politie graag wil weten. Deze informatie leggen ze naast hun eigen informatie en resultaten van opsporing om eventueel te kunnen optreden.

HAAGS ECONOMISCH INTERVENTIE TEAM

Het Haags Economisch Interventie Team (HEIT) is een samenwerking van verschillende handhavingsdiensten. Dat zijn de al eerdergenoemde diensten, aangevuld met bijvoorbeeld de Belastingdienst en de KNRM. In deze vorm zijn al eerder in de haven gezamenlijke acties succesvol uitgevoerd.

Ook de ondernemers in de haven, via de Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH), worden betrokken, omdat de reguliere goedwillende legale ondernemers ook last hebben van ondermijnen-activiteiten in de haven. Zij zijn vooral actief in het Platform Veilig Ondernemen.

Er zal beter gecommuniceerd worden met omwonenden. Dit gebeurde bijvoorbeeld niet bij een militaire oefening in de Derde Haven, waar opeens militairen met wapens aanwezig waren.

WERKZAAMHEDEN HAVENBEDRIJF

Florian Boer, veiligheidscoördinator van het Havenbedrijf, nam ons mee in het werk van het Havenbedrijf.

Dat is verantwoordelijk voor zowel het nautische deel van Den Haag, de Scheveningse Haven, als de drie tunnels in Den Haag: de Koningstunnel, de Hubertustunnel en de Victory Boogie Woogietunnel. De verkeersleiderswerken vanuit het nieuwe gebouw waar ook 't Palmhuisje in is gehuisvest.

Veiligheid is hoger op de agenda gekomen na de brand op 26 juni 2014 aan boord van de Johanna Maria SCH118, die aan de kade lag in de Scheveningse Haven. Ter voorkoming van incidenten voert het Havenbedrijf inspecties uit op schepen, zijn ze verantwoordelijk voor de openbare orde in de haven, doen ze aan scheepvaartbegeleiding, coördineren en adviseren ze bij evenementen in de haven en op het strand. Daarnaast is het Havenbedrijf nauw betrokken bij onder andere de Havenvisie.

Veiligheid en verduurzaming in de haven is een belangrijke focus. De havenmeester van de haven van Scheveningen is ook Rijkshavenmeester. Hierdoor houdt het Havenbedrijf ook toezicht op de schepen

die in het ankergebied liggen van Hoek van Holland tot aan Katwijk, mede met behulp van radarsystemen. Ook het toezicht op de tenders naar de voor anker liggende schepen behoort hun taken.

PRESENTATIE HAVENVISIE

Als laatste was Wessel Tiessens, programamanager van de gemeente Den Haag, aan de beurt met een toelichting op de Havenvisie. Deze is tot stand gekomen in bijeenkomsten met bewoners, ondernemers, vissers, watersporters, gemeente en experts, zoals Erasmus UPT, Technische Universiteit Delft en de Wageningen Universiteit. De uitkomsten zijn besproken in een technische bijeenkomst van de gemeente en in een raadsvergadering.

Wessel gaf aan dat de haven van Scheveningen een werkhaven blijft met ruimte voor visserij, watersport, innovatie en duurzaamheid. De horizon ligt in de visie op 2050.

In de Havenvisie worden drie gebieden ontwikkeld.

De Eerste Haven: deze wordt aangemerkt voor visserij en voedsel, met een moderne (digitale) visafslag, een plek voor duurzame visverwerking en samenwerking met het onderwijs.

De Tweede Haven: deze wordt aangemerkt voor watersport en ontspanning, met het verbeteren van ligplaatsen in de jachthaven, een zeilcentrum en aandacht voor recreatie en kleine maritieme bedrijven.

De Derde Haven: deze wordt aangemerkt voor innovatie en techniek, met een maritiem innovatiecentrum voor startups en studenten en nieuwe technologie voor veiligheid op zee en energietransitie.

Aspecten waarmee rekening is gehouden, zijn de waterveiligheid, de Scheveningse tradities die bewaard moeten worden, het wonen versus de bedrijvigheid, de segregatie (zie de invulling van de drie havens), de verduurzaming en de (digitale) visafslag, waarbij het niet meer noodzakelijk is dat de vis eerst aangeleverd moet worden.



foto's: Dick Teske

DUURZAME ENERGIE, MET OOG VOOR DE LEEFOMGEVING

De energietransitie speelt zich voor een belangrijk deel af op zee. Maar wat daar gebeurt, heeft directe gevolgen voor het leven aan de kust en in de stad. Daarom is het uitgangspunt niet alleen méér duurzame energie, maar vooral: hoe doen we dat zó dat natuur, landschap en leefklimaat behouden blijven? Een interview met Astrid Groot, Head of Marketing & Communications van het in onze wijk gevestigde Dutch Marine Energy Centre (DMEC).

door Hans van der Lee

“Projecten realiseren met zo min mogelijk impact op de natuur is voor ons allang geen bijzaak meer”, aldus Astrid Groot van DMEC. Die natuurinclusieve benadering van DMEC betekent dat bij nieuwe energieprojecten vanaf het begin wordt gekeken naar geluid, zichtbaarheid en effecten op dieren en ecosystemen. Juist voor bewoners is dat essentieel. Niemand zit te wachten op extra overlast of aantasting van het uitzicht, terwijl de energietransitie wel noodzakelijk is. Die balans staat centraal in alle projecten.

ENERGIE UIT ZEE, ZONDER HET ZICHT TE VERSTOREN

Waar duurzame energie vaak wordt geassocieerd met zichtbare windmolens, bestaan er ook oplossingen die vrijwel onzichtbaar zijn. Een goed voorbeeld is de getijdenvlieger die momenteel bij Ameland wordt getest door SeaCurrent. Dit systeem wekt energie op onder water en is volledig uit het zicht. Toch kan het in de toekomst voldoende stroom leveren om een heel eiland van energie te voorzien. Astrid Groot: “Als je als toerist of bewoner op Ameland bent, zie je deze installatie niet. Dat is een groot voordeel.” Voor bewoners betekent dat duurzame energie, zonder dat het landschap verandert. Voor toerisme en recreatie is dat minstens zo belangrijk: het eiland blijft het eiland.



INNOVATIE DIE REKENING HOUDT MET NATUUR ÉN MENSEN

Niet alleen zichtbaarheid speelt een rol, ook geluid en ecologie zijn belangrijk. Bij de bouw van windparken op zee ontstaat bijvoorbeeld onderwatergeluid dat schadelijk kan zijn voor zeeleven. Daarom worden bedrijven ondersteund die geluidsreducerende technieken ontwikkelen. Andere innovaties richten zich op het aanpassen van funderingen en turbinebladen, zodat vogels en zeeleven er minder last van hebben. In sommige gevallen ontstaan zelfs nieuwe leefgebieden, zoals kunstmatige riffen rond windturbines. Het idee is dat energieopwekking en natuur elkaar niet tegenwerken, maar elkaar juist kunnen versterken. Dat uitgangspunt maakt duurzame energie tastbaarder en acceptabeler voor mensen aan de kust.

WAT BETEKENT DIT VOOR WERK EN ECONOMIE?

De energietransitie gaat niet alleen over klimaat, maar ook over werk. In havengebieden verandert de economie zichtbaar. Waar traditionele visserij onder druk staat, groeit het aantal banen in onderhoud, service en monitoring van offshore installaties. Denk aan technici, logistiek personeel en bedrijven die werken aan inspectie, veiligheid en biodiversiteitsmonitoring. Dat zijn banen die lokaal kunnen landen en langdurige werkgelegenheid bieden. Voor bewoners betekent dit dat de energietransitie niet alleen iets ‘op zee’ is, maar ook kansen

creëert voor de regionale economie.

BEWONERSBELANG IN BELEID EN BESLUITVORMING

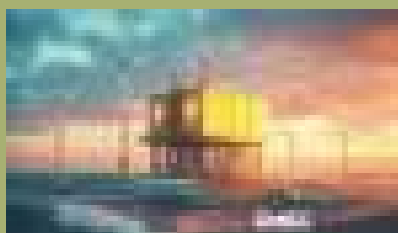
Nieuwe regels en plannen, zoals zero-emissiezones, hebben directe gevolgen voor ondernemers en bewoners. Daarom is het belangrijk dat beleid realistisch en uitvoerbaar blijft. In gesprekken met overheden wordt door DMEC actief gewezen op de praktijk: kleine ondernemers die niet zomaar kunnen overstappen op elektrisch materieel, of regels die geen rekening houden met bestaande situaties. “Het gaat erom dat maatregelen logisch zijn en recht doen aan hoe het hier echt werkt”, zegt Astrid Groot. Door bewoners en ondernemers een stem te geven in die discussies, ontstaat beleid dat beter aansluit bij de leefomgeving.

ENERGIE VOOR NU ÉN VOOR DE TOEKOMST

Duurzame energie op zee lijkt soms ver weg, maar de effecten zijn dichtbij: in het landschap, in werkgelegenheid en in hoe we wonen en recreëren. Door technologie, natuur en mens samen te brengen, ontstaat een energietransitie die niet over bewoners heen rolt, maar mét hen wordt vormgegeven. De kern blijft eenvoudig: schone energie opwekken, zonder dat mensen daar last van hebben. Of zoals Astrid Groot het zelf samenvat: “De oplossingen zijn er al. Nu moeten we ze slim en zorgvuldig inzetten.”

OVER DMEC

DMEC (Dutch Marine Energy Centre) is een onafhankelijke organisatie die werkt aan duurzame energieoplossingen op zee. Vanuit Scheveningen ondersteunt DMEC bedrijven, onderzoekers en overheden bij de ontwikkeling van hernieuwbare energie, zoals wind-, zon-, golf- en getijdenenergie. Daarbij ligt de nadruk op innovatie die technisch haalbaar is én rekening houdt met natuur, leefomgeving en toekomstig gebruik van de Noordzee. DMEC fungeert als verbindende schakel tussen nieuwe technologie, beleid en praktijk, met als doel duurzame energie dichterbij de samenleving te brengen.



RONDOM DE ZUID



door Lex van Houte

SLOOP GEBOUWEN ZENDERPARK

Wethouder Robert Barker wil de gebouwen teruggeven aan de natuur. De sloop van de gebouwen aan het Cort van der Lindenpad is voltooid. Ook de parkeerplaatsen verdwijnen. Hiervoor in de plaats wordt de toegang tot het Westduinpark gerealiseerd. Met een zitbank en een bord over het Westduinpark. Het park is een Natura 2000-gebied tussen de badplaatsen Scheveningen en Kijkduin.

NIEUWE HOUTRUSTWEG

De nieuwe Houtrustweg vanaf huisnummer 309 is onder meer als bouwweg opgeleverd. Het betreft een nietparkerenzone. Het is er nu al veel rustiger met autoverkeer, wat het natuurgebied ten goede komt. Er is een nieuw duinlichaam gemaakt voor het appartementencomplex ZuidDuin, met het schone zand uit de Mares bouwput. In het gehele gebied rondom de nieuwe Houtrustweg zijn met de hand 36.000 zandhavers geplant. Bij strandslag 12, bij strandpaviljoen La Cantina, is een rotonde gemaakt met een 'kiss & ride'-mogelijkheid voor strandgasten en bezoekers van De Zuid. Auto's kunnen worden geparkeerd op de grote parkeerplaats naast La Liguria.

Wanneer de parkeergarage onder Mares over ongeveer drie jaar is opgeleverd, kunnen daar de auto's worden geparkeerd van de bezoekers van het strand en De Zuid. Na oplevering van het Maresgebouw zal de Houtrustweg zijn uiteindelijke vorm krijgen.

ZANDZEVERS

Al het zand uit de Mares bouwput is gedurende twee maanden gezeefd. Het zand bestond voor 30 procent uit puin. Alle brokken steen zijn met vrachtwagens afgevoerd en deze kunnen worden hergebruikt bij de aanleg van nieuwe wegen.

FUNDERINGSPALEN MARES-BOUWPUT

De funderingspalen in de Mares-bouwput zijn gezet. In de bodem worden 535 funderingspalen aangebracht. Daarna kan begonnen worden met de bouw van de parkeergarage met twee verdiepingen.

Welkom in de Mallemok!

Bijgaand het programma voor de komende periode. Naast deze activiteiten beschikt de Mallemok ook over een mooie ontmoetingsruimte. U bent van harte welkom van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 15:00 uur.

Voor het kinder- en jongerenwerk worden er weer diverse activiteiten in de meivakantie georganiseerd.

Sinds eind 2025 is de Kledingbank verhuisd naar een mooie nieuwe ruimte in de Mallemok. Geopend iedere ochtend en dinsdag tot 14:00 uur voor iedereen met een Ooievaarspas. Je kunt er tevens terecht voor een kopje koffie of thee!

Actuele info staat op onze Facebook pagina **Mallemok Welzijn Scheveningen** en op de website www.welzijnscheveningen.nl

Ook staan we open voor nieuwe ideeën en/of wijkinitiatieven.



Bezoek van burgemeester Jan van Zanen aan het jongerenwerk op 30 december 2025.

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	09:00 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Helpdesk Geldzaken	09:30 – 13:00 uur	Vergaderzaal
Jongerenpunt 070	09:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Wandelclub	10:00 – 12:00 uur	
Fitness dames	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Voedselbankwinkel	11:00 – 13:00 uur	Winkel
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:00 – 20:00 uur	Sportzaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
NA meeting	10:00 – 11:15 uur	Ontmoetingszaal
Tienerinloop	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Voedselbankwinkel	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 14:00 uur	Kledingbank
Meidenclub 9-12 jaar	17:00 – 19:00 uur	Blauwe zaal
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	08:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	09:00 – 10:30 uur	Vergaderruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel	11:00 – 13:00 uur	Winkel
Schevenings Ontmoeten	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	11:00 – 13:00 uur	Sportzaal
MalleKidsClub	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerklas	17:00 – 19:00 uur	Ontmoetingszaal
Kickboksen	18:00 – 20:00 uur	Sportzaal
Meidenclub 14+	19:00 – 21:00 uur	Vergaderzaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Voedselbankwinkel	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Kleding Klussendienst	10:00 – 12:00 uur	Blauwe zaal
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Schevenings Ontmoeten	11:00 – 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Nederlandse Les	09:30 – 11:30 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Voedselbankwinkel	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Helpdesk Geldzaken	09:30 – 13:00 uur	Vergaderzaal
Fitness dames	12:00 – 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1xp2 weken)	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Tiener kookclub	15:30 – 17:30 uur	Keuken
Huiswerklas	17:00 – 19:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10-14 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Zaterdag	Tijd	Ruimte
Tienerinloop	20:30-22:00 uur	Ontmoetingsruimte